

Comment connecter un condensateur ThorCap

Ce document décrit comment un condensateur ThorCap peut facilement être monté dans un système d'allumage avec un disjoncteur. Le condensateur ThorCap est physiquement plus petit que le condensateur original grâce aux condensateurs devenus plus compacts au fil des ans, grâce à une technologie plus robuste et compacte. Le condensateur ThorCap n'a pas de polarité. Cela signifie qu'il peut être monté de manière aléatoire en ce qui concerne les fils positifs et négatifs.



Figur 1 Image de condensateur Thorcap

Un des fils du condensateur ThorCap doit être connecté à l'endroit où le câble de l'ancien condensateur figure (flèche rouge) était connectée, généralement au disjoncteur de contact (généralement appelé "fil LT" ou "basse tension"). Le deuxième câble du condensateur ThorCap doit être connecté au bloc moteur, où l'ancien condensateur Figure 2 (flèche bleue) est connecté. L'ancien condensateur est parfois fixé avec une vis au bloc moteur, qui peut être utilisé pour connecter le second câble du condensateur ThorCap à.



Figure 2 Image du condensateur «original» (PAS ThorCap). Le condensateur peut aussi avoir beaucoup d'autres conceptions, mais tous les condensateurs utilisant le même principe avec une connexion de bloc moteur (masse) et une connexion de disjoncteur de contact (ou fil LT).

Vous pouvez également retirer le matériau intérieur de l'ancien condensateur avec la perceuse et monter le condensateur ThorCap à l'intérieur. Comme le condensateur ThorCap ne peut pas être vissé au moteur, il est recommandé de le coller en place avec 2 composant colle (destiné au métal et au plastique). Voir plus d'exemples d'installation de nos clients sur ThorCap.com "Montage".

Si vous avez des questions, vous pouvez toujours contacter ThorCap.order@gmail.com